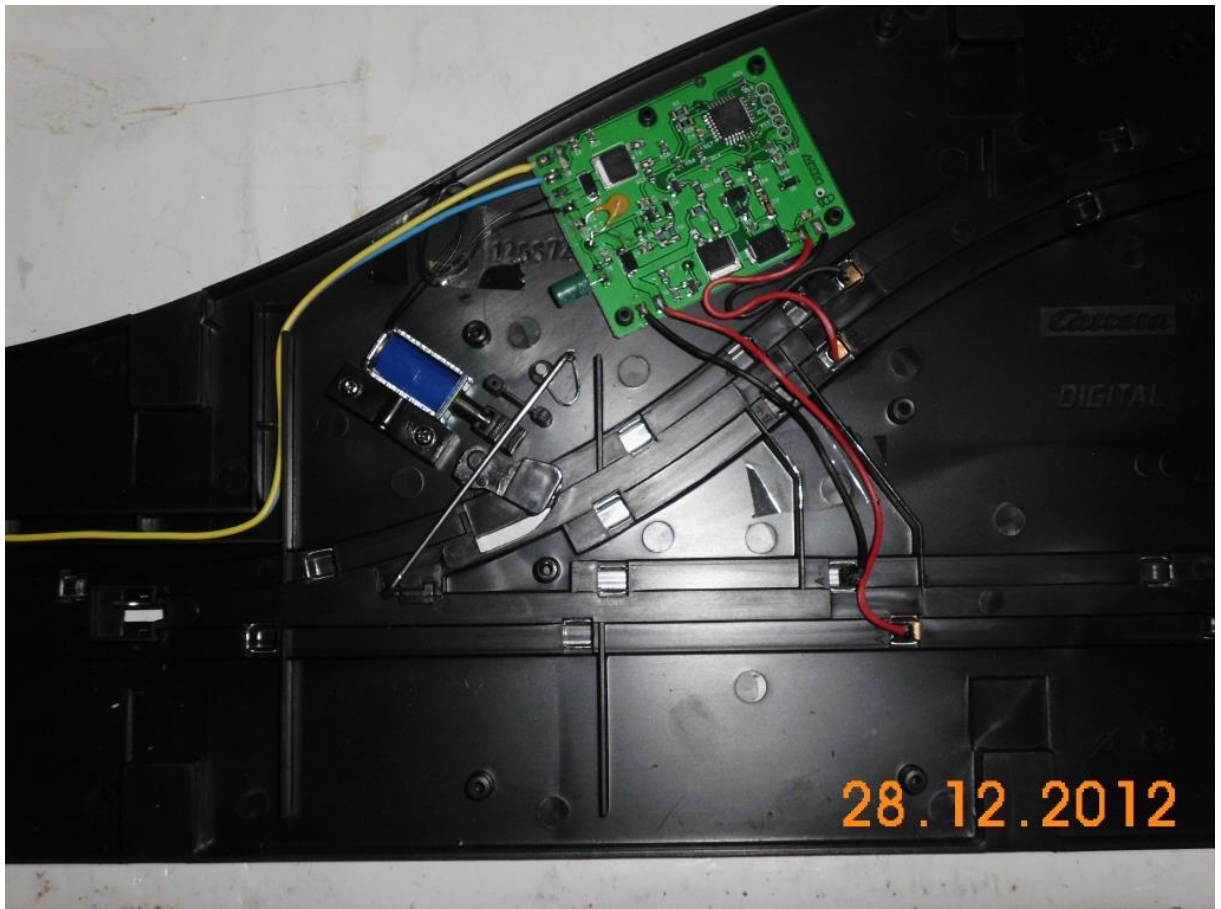


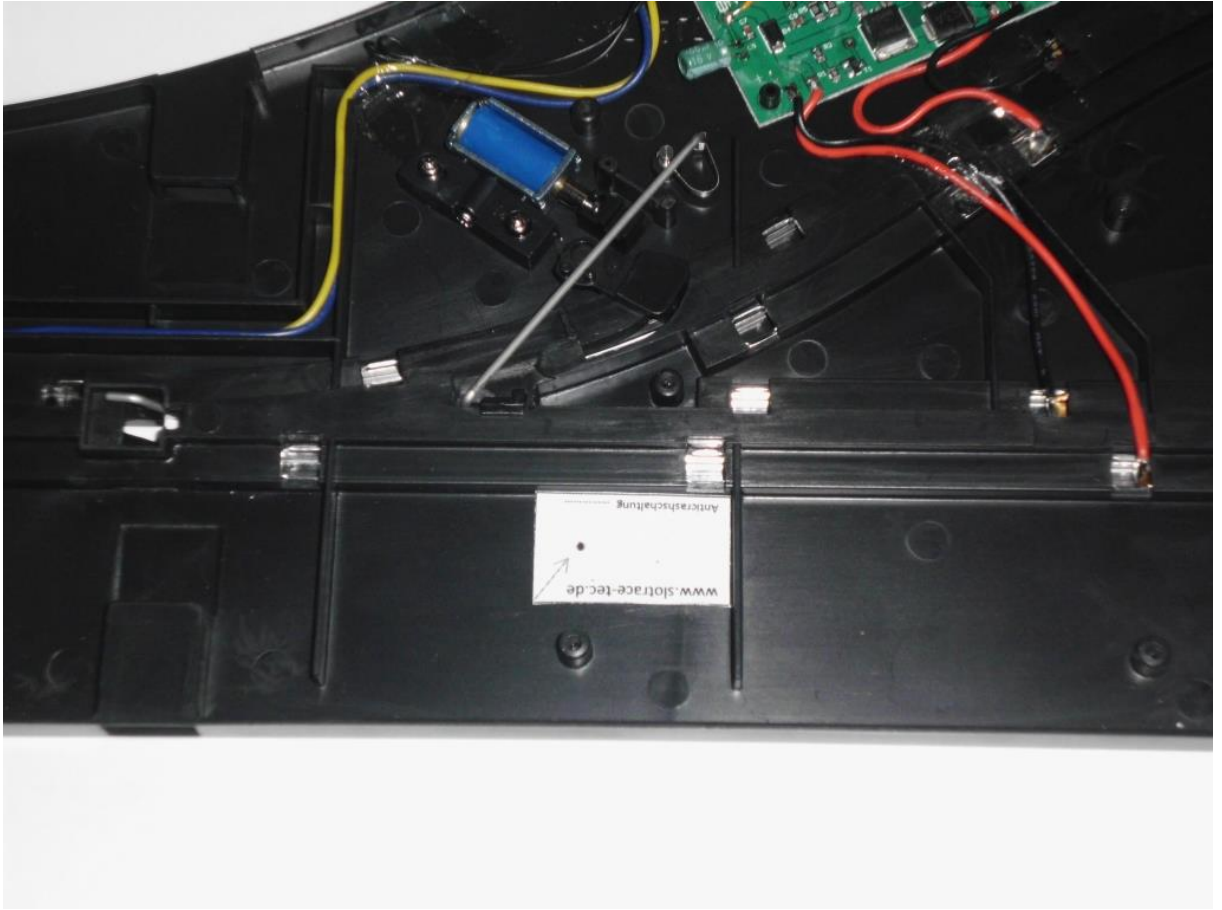
Aufbauanleitung für Anticrashschaltung (ACS)

Pit Stop Lane (PSL) 30356

1. Die PSL-Einfahrt öffnen. Es erscheint die Ansicht wie Bild 1



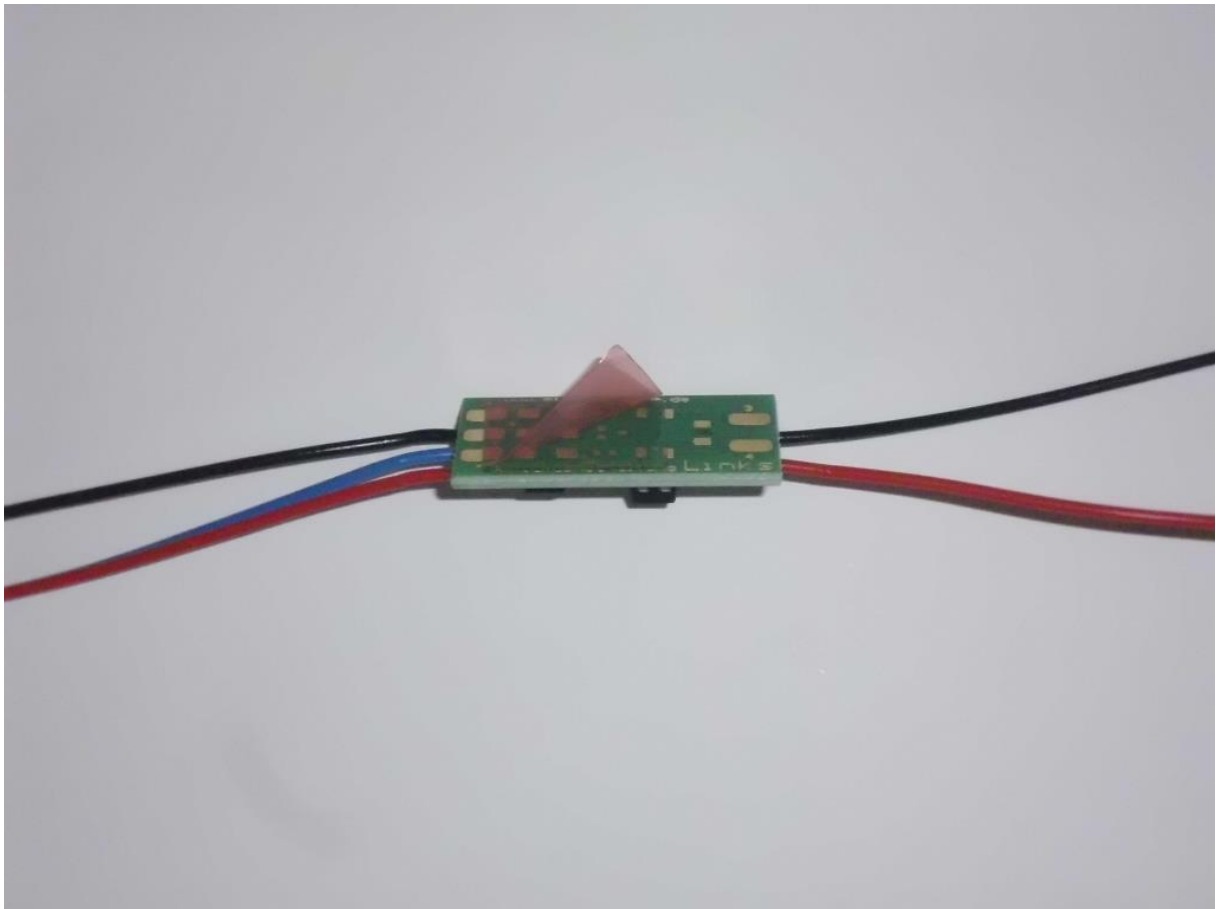
2. Wenn ein Loch für die Kontroll-LED gebohrt werden soll, dann bitte jetzt die Bohrschablone ausdrucken und ausschneiden. Die Schablone wie im Bild 2 und 3 positionieren und mit einem spitzen Werkzeug den Bohrpunkt markieren. Anschließend die Bohrschablone entfernen und mit einem 2mm Bohrer an der markierten Stelle ein Loch bohren.



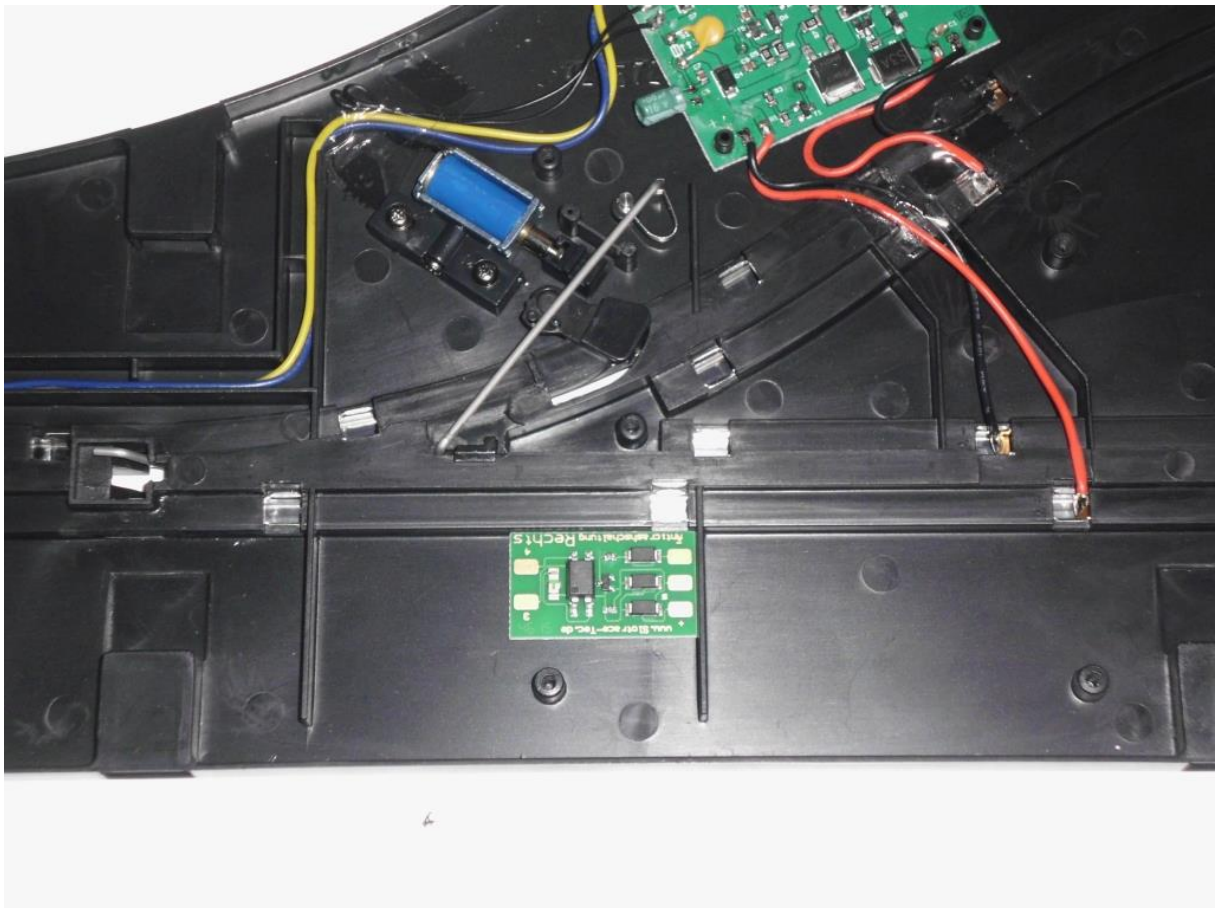
Befindet sich ein Fahrzeug im Sensorbereich, dann leuchtet die Kontroll-LED nicht. Die LED leuchtet nur dann, wenn die ACS die Weichenschaltung erlaubt.

Aufgrund der verschiedenen elektronischen Bauteile die Carrera verbaut, kann es vereinzelt vorkommen, dass die LED nicht ganz erlischt, sondern noch ein wenig „glimmert“. Dies beeinträchtigt die Funktion der ACS nicht.

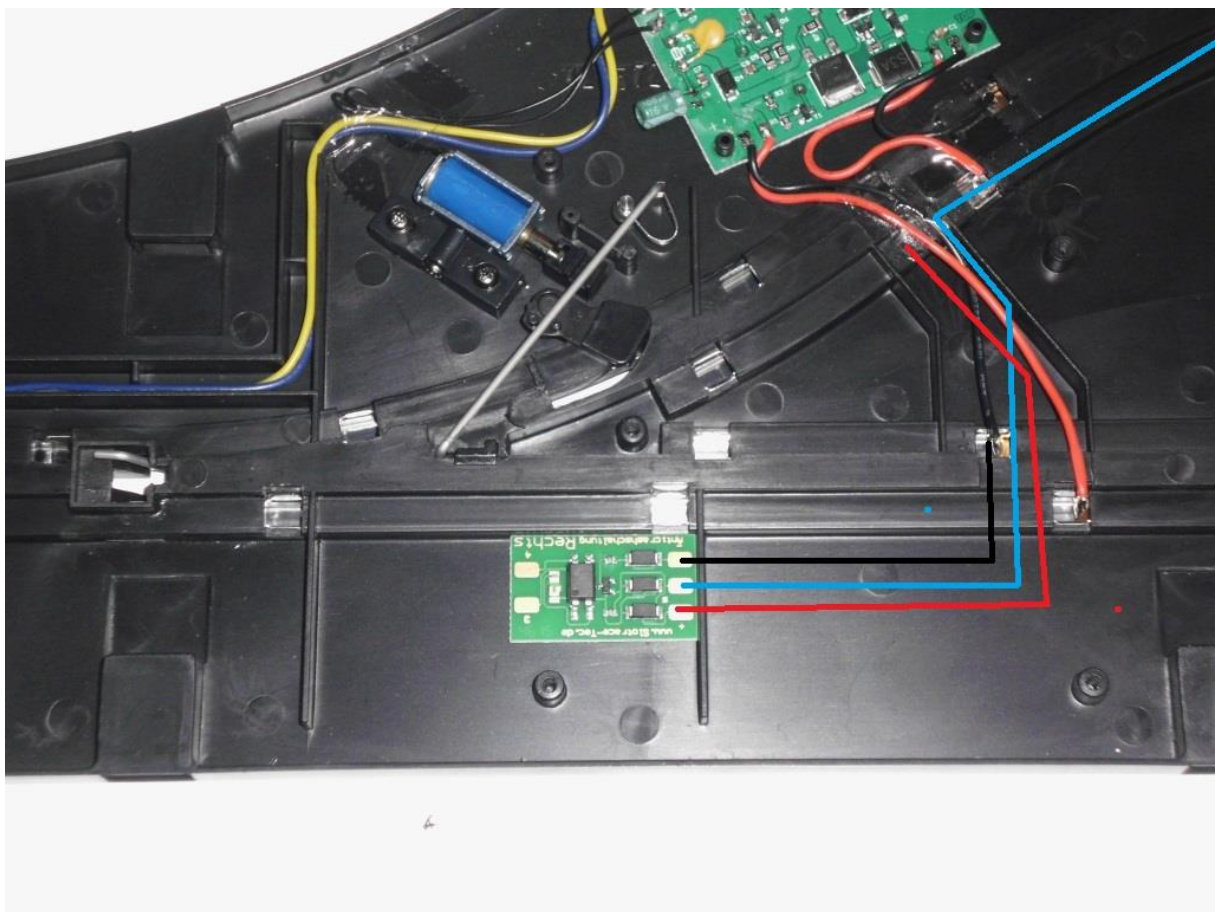
3. Jetzt den Schutzfilm der ACS abziehen, siehe Bild 4



4. Anschließend die ACS einkleben (an der exakt selben Stelle wie zuvor die Bohrschablone positioniert war). Siehe Bild 5
Der Trennsteg kann zur besseren Weiterverarbeitung der Kabel zum Teil entfernt werden.

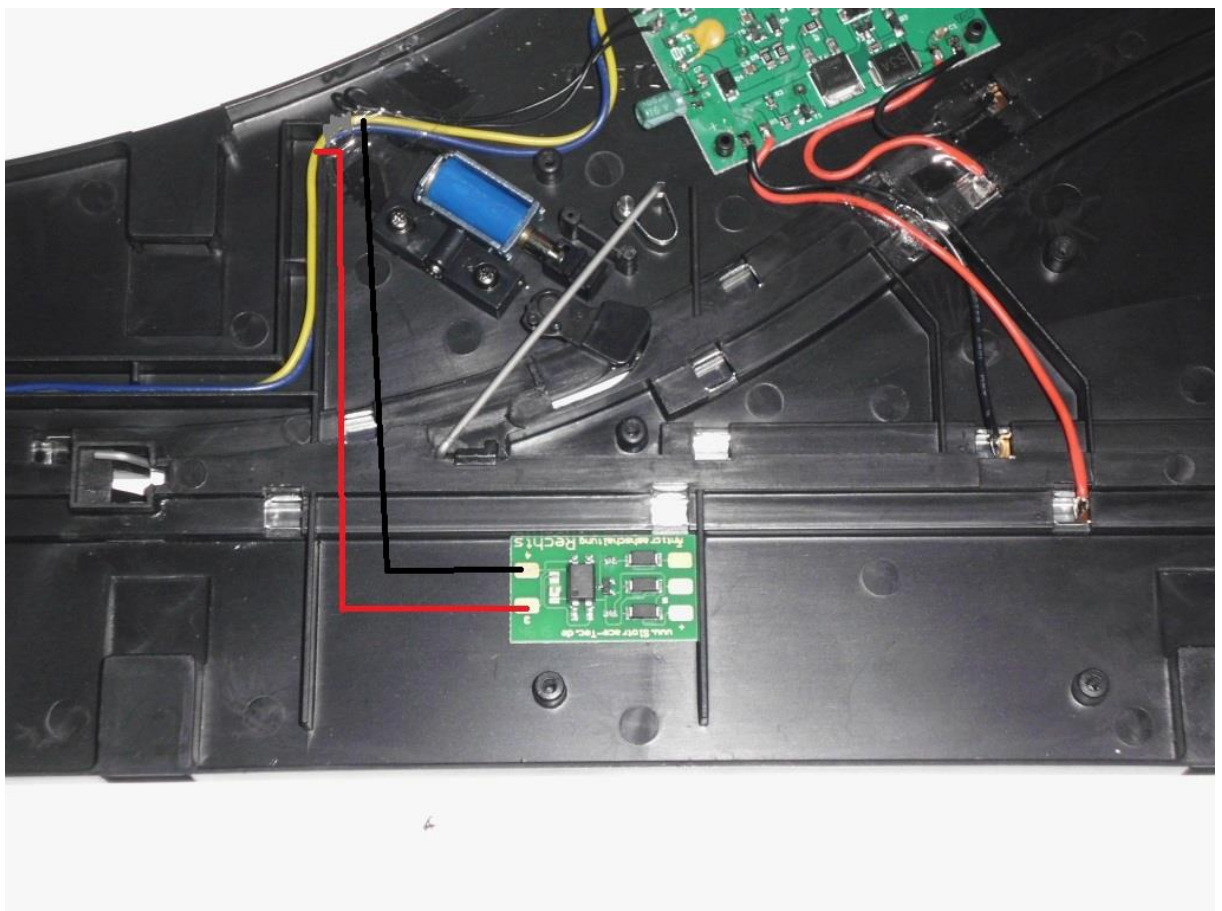


5. Bild 6: Jetzt stecken wir das schwarze Kabel der ACS per Einsteckklammer nach Slot A-. Den Roten stecken wir nach B+. Das lange Blaue Kabel soll den **Sensorbereich** verbinden. Dieser wird aber erst nach der Einfahrt erstellt. Also führen wir ihn, wie im Bild dargestellt, über den Schienenrand hinaus (Auch hier bitte die störenden Trennstege etwas entfernen). Damit er uns nicht „ärgert“, wird schon mal zwischendurch mit Tesa fixiert. Später wird das Blaue in die „Fuel-Schiene“ gesteckt.

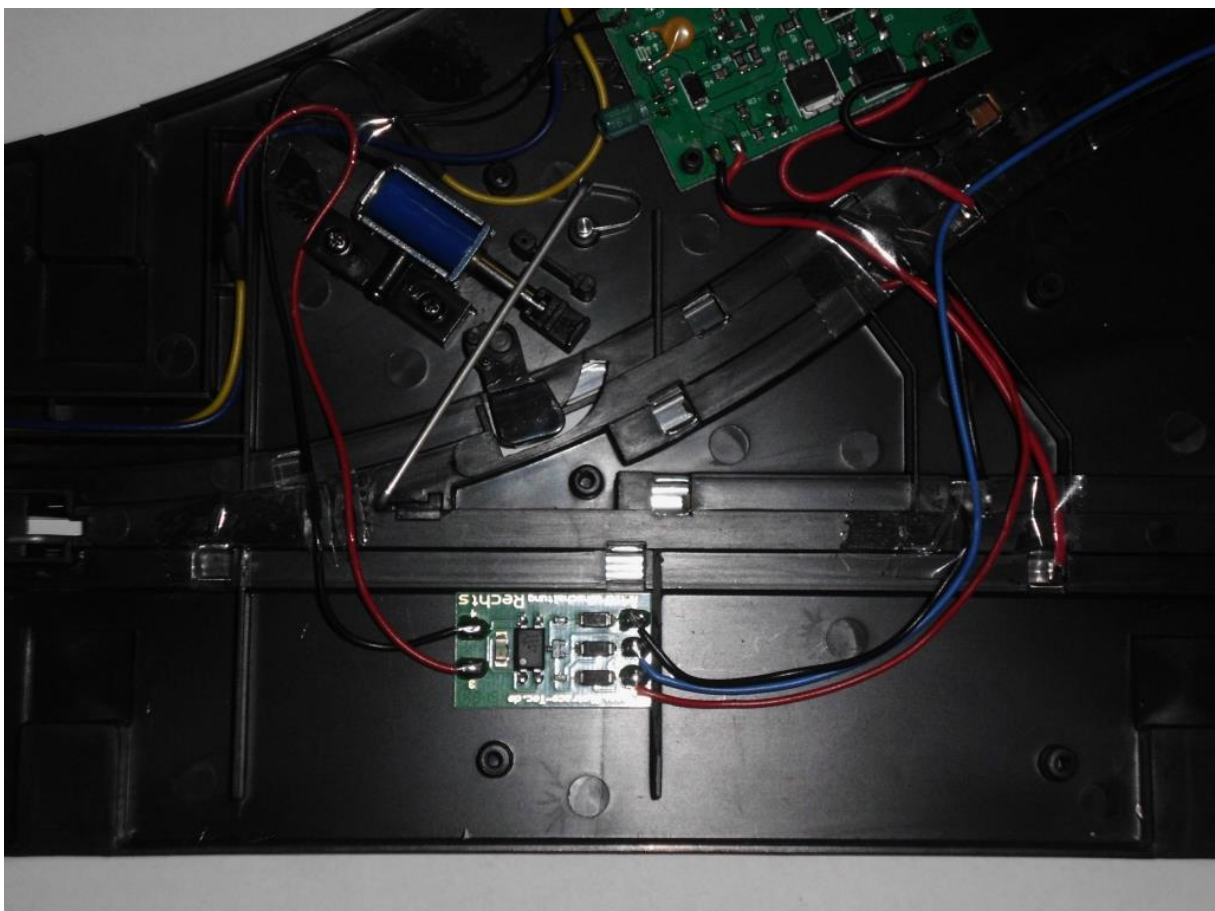


6. Bild 6a: Nun müssen wir die Empfangsdiode mit der ACS verbinden. Wir trennen das gelbe Kabel an der im Bild markierten Stelle, isolieren auch hier ca. 1 cm ab, und verbinden das lange rote Kabel der ACS mit dem gelben Kabel, das zur Empfangsdiode führt. Das lange Schwarze der ACS muss mit dem Gelben verbunden werden, welches zur Weichenplatine führt.

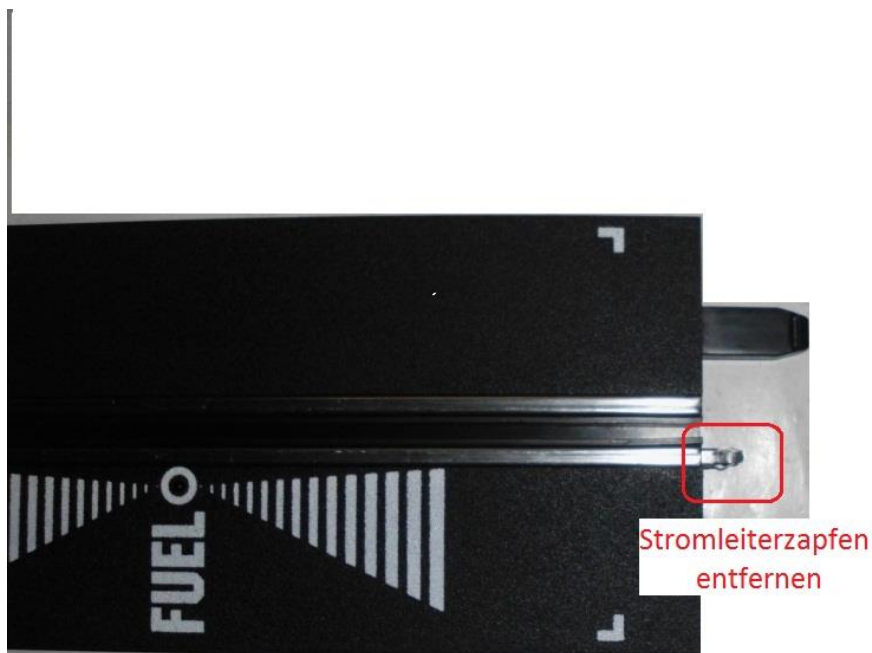
Vereinzelt ist es auch schon vorgekommen, dass nicht das gelbe sondern das blaue Kabel durchtrennt werden muss. Man erkennt das richtige Kabel an der Platzierung an der Weichenplatine: Es muss das obere Kabel verwendet werden. Den mitgelieferten Schrumpfschlauch über die Verbindungstelle schieben und nach Funktionstest verschrumpfen.



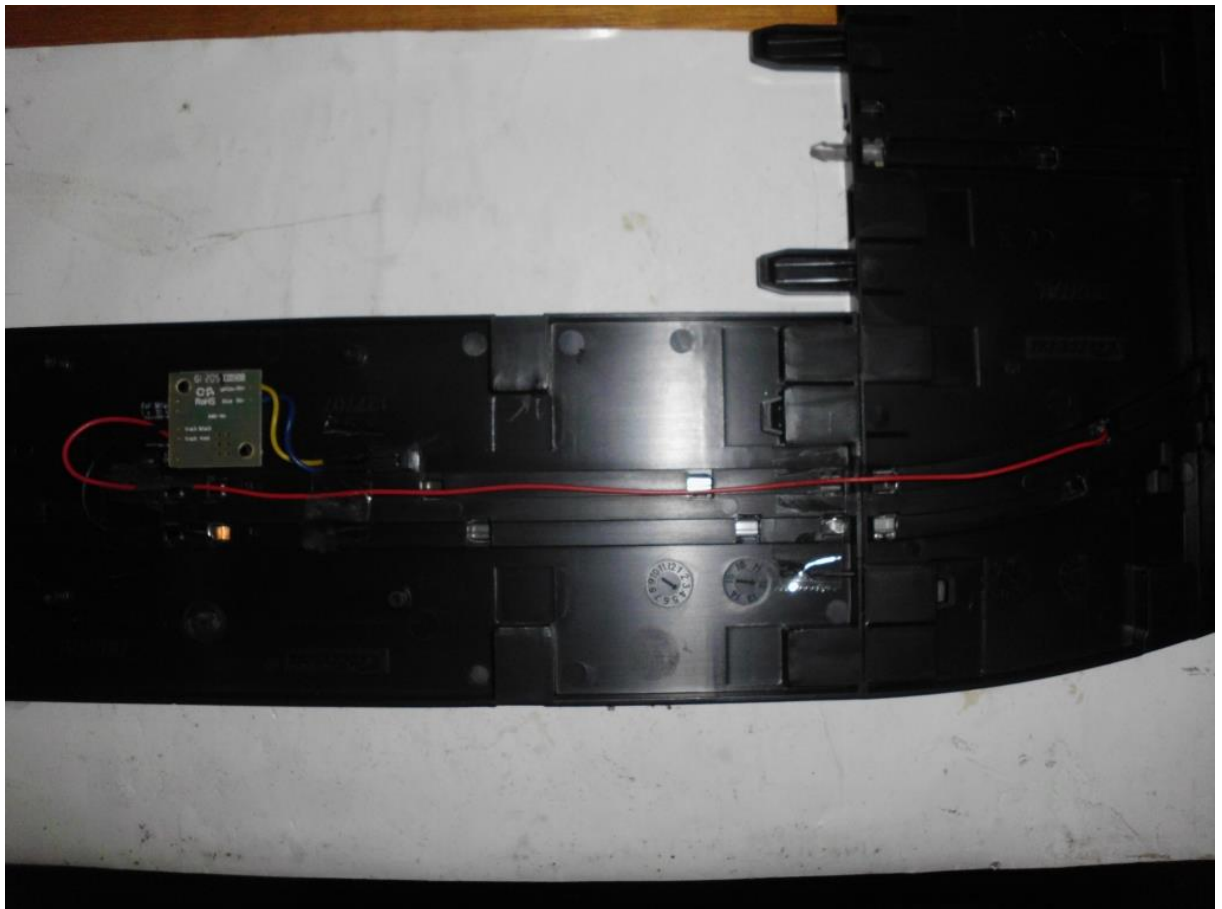
7. Bild 7: Zum Schluss alle Kabel sorgfältig verlegen und z.B. mit Tesa-Streifen fixieren. Teilweise muss auch etwas der Trennstege der Schiene entfernt werden. Die PSL-Einfahrt wieder verschließen.



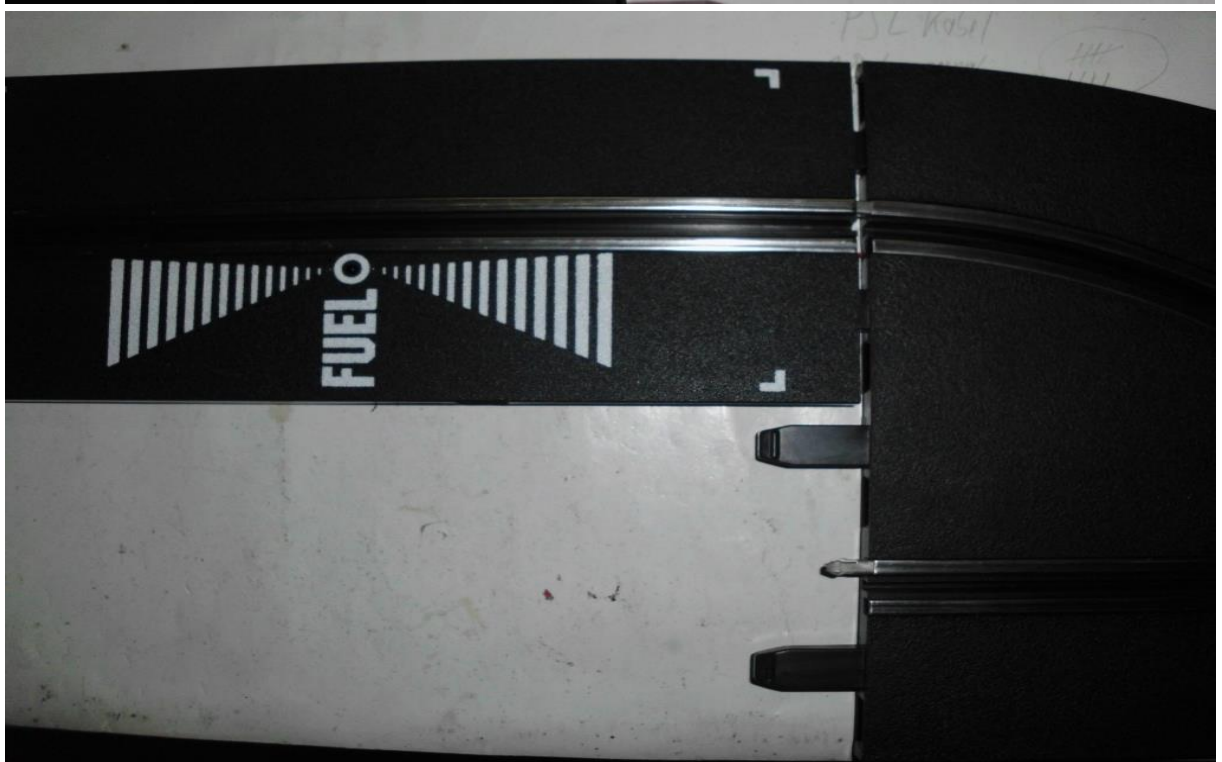
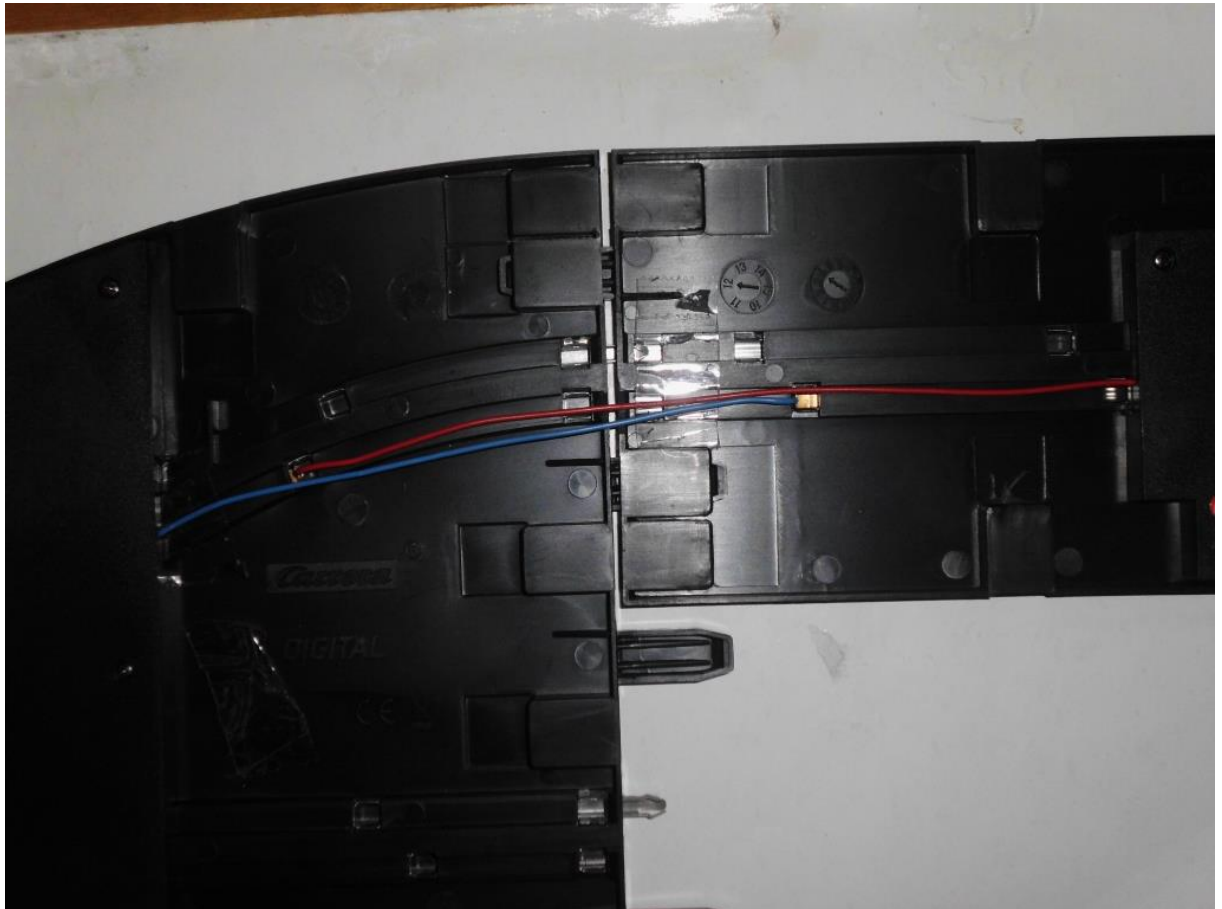
8. Bild 8: Jetzt wird die Fuel-Schiene bearbeitet. Wir entfernen den im Bild markierten Stromleiterzapfen. Achtung: vereinzelt ist es schon vorgekommen, dass trotz des Entfernen des Zapfens noch Kontakt zur PSL-Einfahrt besteht. Das darf nicht sein, denn der Sensorbereich darf nur durch die ACS mit Strom versorgt werden. Sonst erlischt die Kontroll-LED und die ACS funktioniert nicht. Deshalb zur Sicherheit in die vermeintliche Kontaktstelle noch zusätzlich einen kleinen Streifen Tesafilm einbringen.



9. Bild 9: Als nächstes müssen wir die Fuel-Schiene öffnen und das rote Kabel aus dem Slot ziehen. Anschließend die Einsteckklammer abschneiden und das Kabel ca. 1 cm abisolieren. Jetzt das mitgelieferte lange rote Kabel mit dem vorbereiteten Kabel der Fuel-Schiene verbinden. Die Kontaktstelle mit Schrumpfschlauch sichern. Das lange Kabel in Richtung PSL-Einfahrt führen und mittels Tesafilm fixieren. Die Fuel-Schiene kann jetzt wieder verschlossen werden.

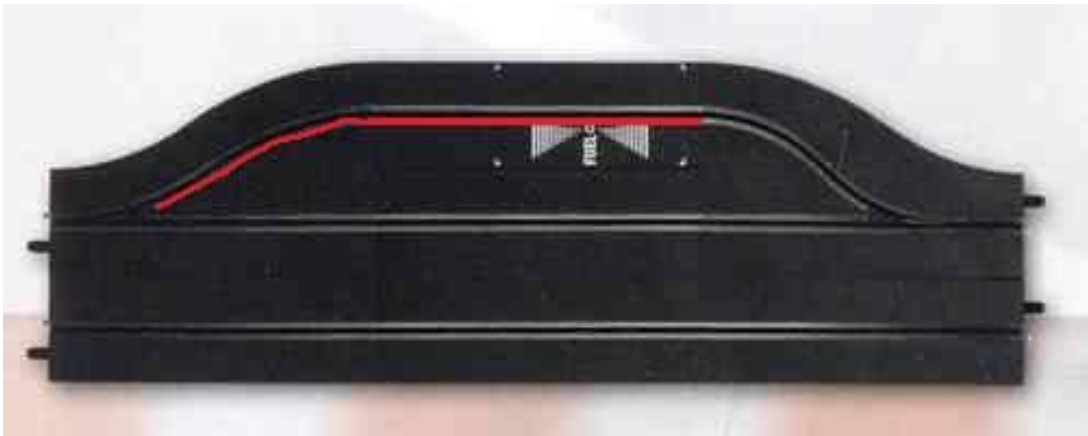


10. Bild 10 + 11: Zum Schluss die beiden Schienen (PSL-Einfahrt und Fuel-Schiene) zusammenstecken und die beiden Kabel (Rot und Blau) wie im Bild dargestellt einstecken.



Der Sensorbereich darf nur (und wirklich nur und ausschließlich) mit der ACS in Kontakt kommen. Hat der Sensorbereich auch nur den kleinsten Kontakt zum Bahnstrom dann empfängt die ACS zu viele Daten und verweigert ihren Dienst. Hier werden die Autos von der ACS erkannt. Sobald ein Auto den Sensorbereich erreicht hat, wird es von der ACS erkannt und sie verhindert ein Schalten der Weiche.

Sensorbereich:



Die PSL-Einfahrt schaltet nicht wenn:

1. Ein Fahrzeug befindet sich gerade innerhalb der PSL
2. Die Trennung zwischen der Fuel-Schiene und der PSL-Einfahrt ist nicht ordnungsgemäß. Es muss so aussehen wie im Bild 9.
3. Eine Zusatzeinspeisung oder Ähnliches (z.B. Driver Display) befindet sich im Sensorbereich. Der Sensorbereich darf nur mit der ACS in Kontakt kommen.
4. Die beiden Kabel der ACS, die Empfangsdiode und Weichenplatine verbinden sind vertauscht. Bitte Schwarz und Rot tauschen.

Viel Spaß wünscht:

Slotrace-Tec