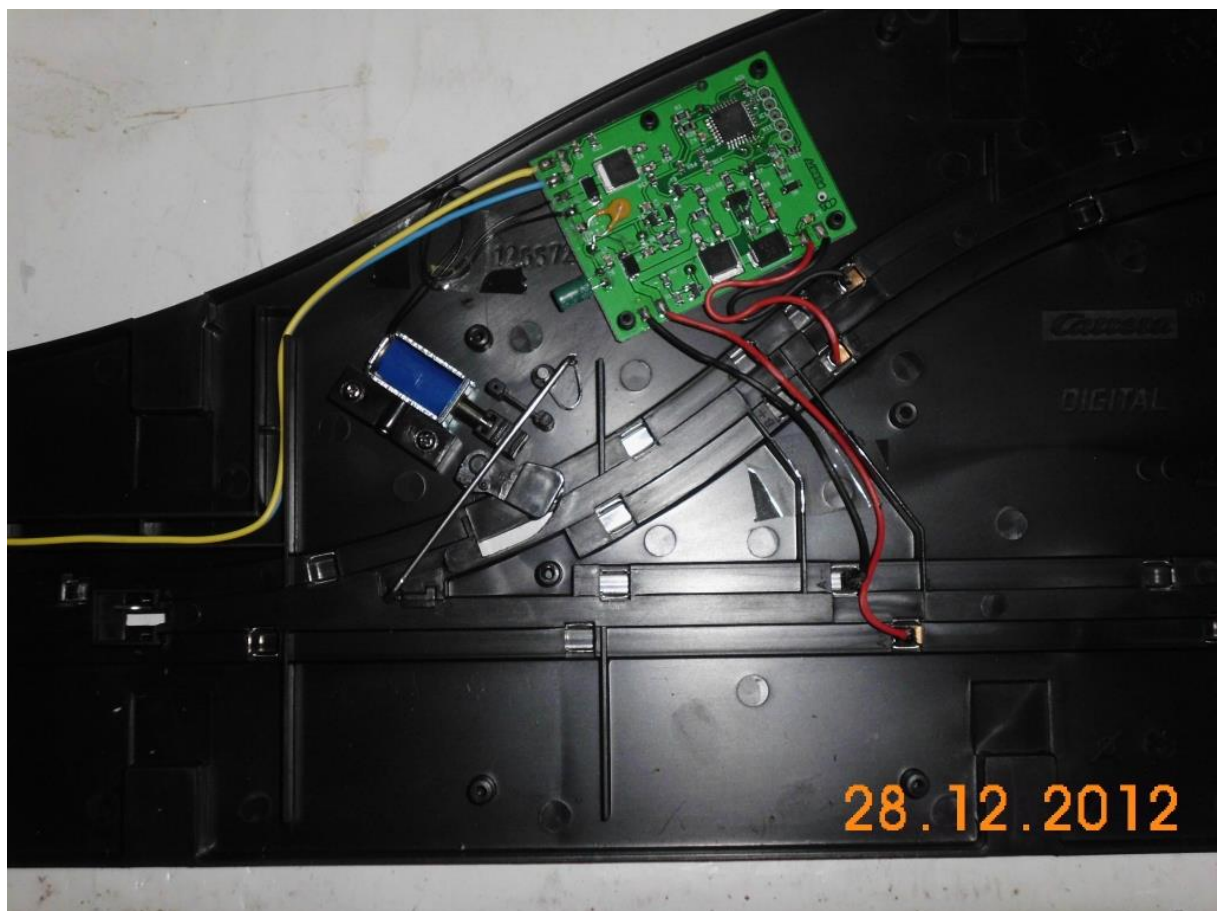
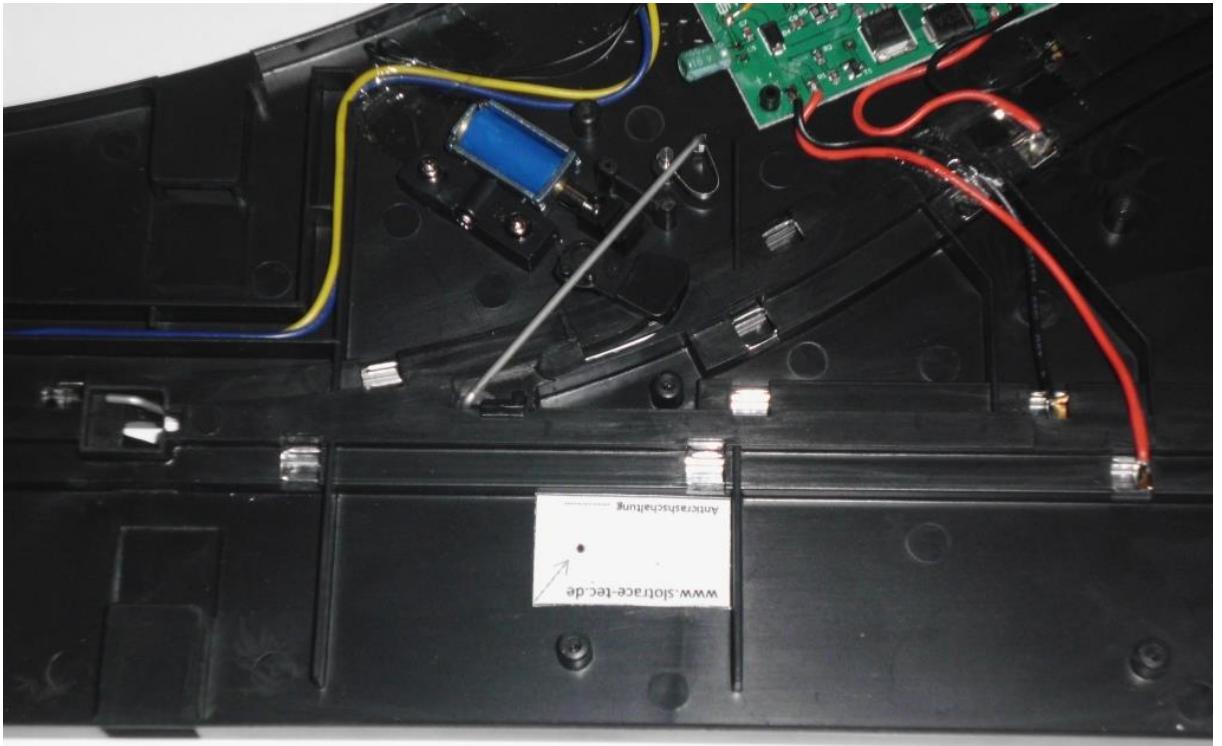


Einbauanleitung für Anticrashschaltung (ACS) für Pit Stop Lane (PSL) 30346

1. Die PSL-Einfahrt öffnen. Es erscheint die Ansicht wie Bild 1

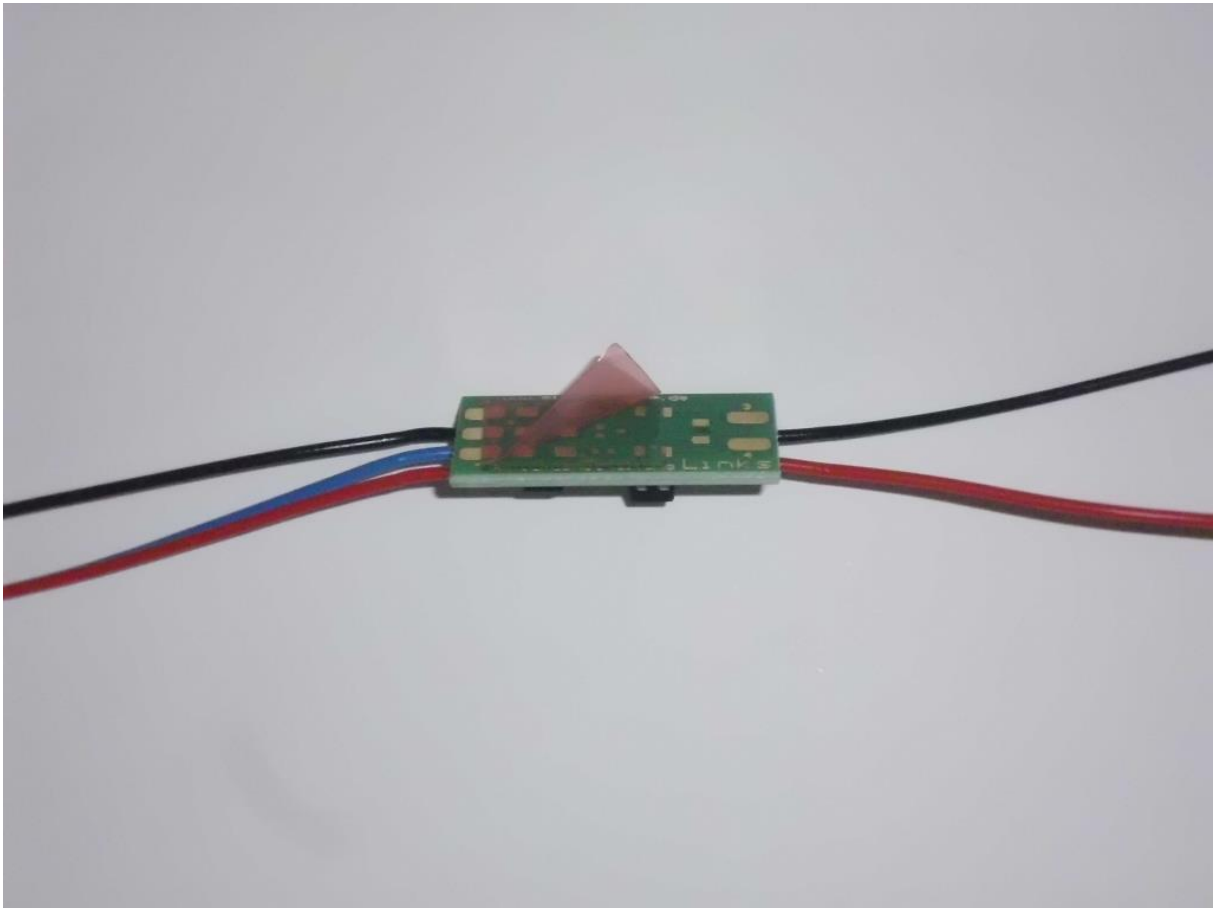


2. Wenn ein Loch für die Kontroll-LED gebohrt werden soll, dann bitte jetzt die Bohrschablone ausdrucken und ausschneiden. Die Schablone wie im Bild 2 und 3 positionieren und mit einem spitzen Werkzeug den Bohrpunkt markieren. Anschließend die Bohrschablone entfernen und mit einem 2mm Bohrer an der markierten Stelle ein Loch bohren.



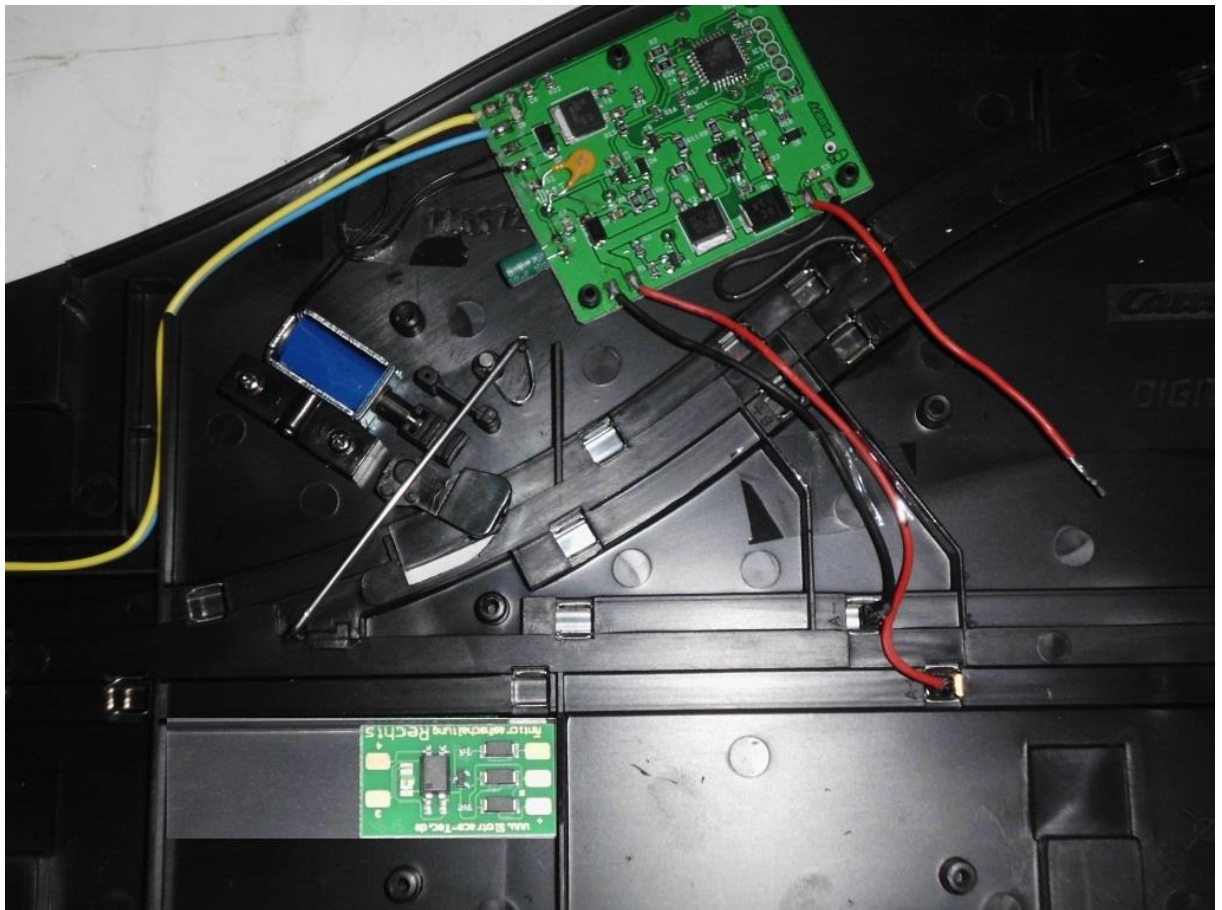
Befindet sich ein Fahrzeug im Sensorbereich, dann leuchtet die Kontroll-LED nicht. Die LED leuchtet nur dann, wenn die ACS die Weichenschaltung erlaubt. Aufgrund der verschiedenen elektronischen Bauteile die Carrera verbaut, kann es vereinzelt vorkommen, dass die LED nicht ganz erlischt, sondern noch ein wenig „glimmert“. Dies beeinträchtigt die Funktion der ACS nicht.

3. Jetzt den Schutzfilm der ACS abziehen, siehe Bild 4

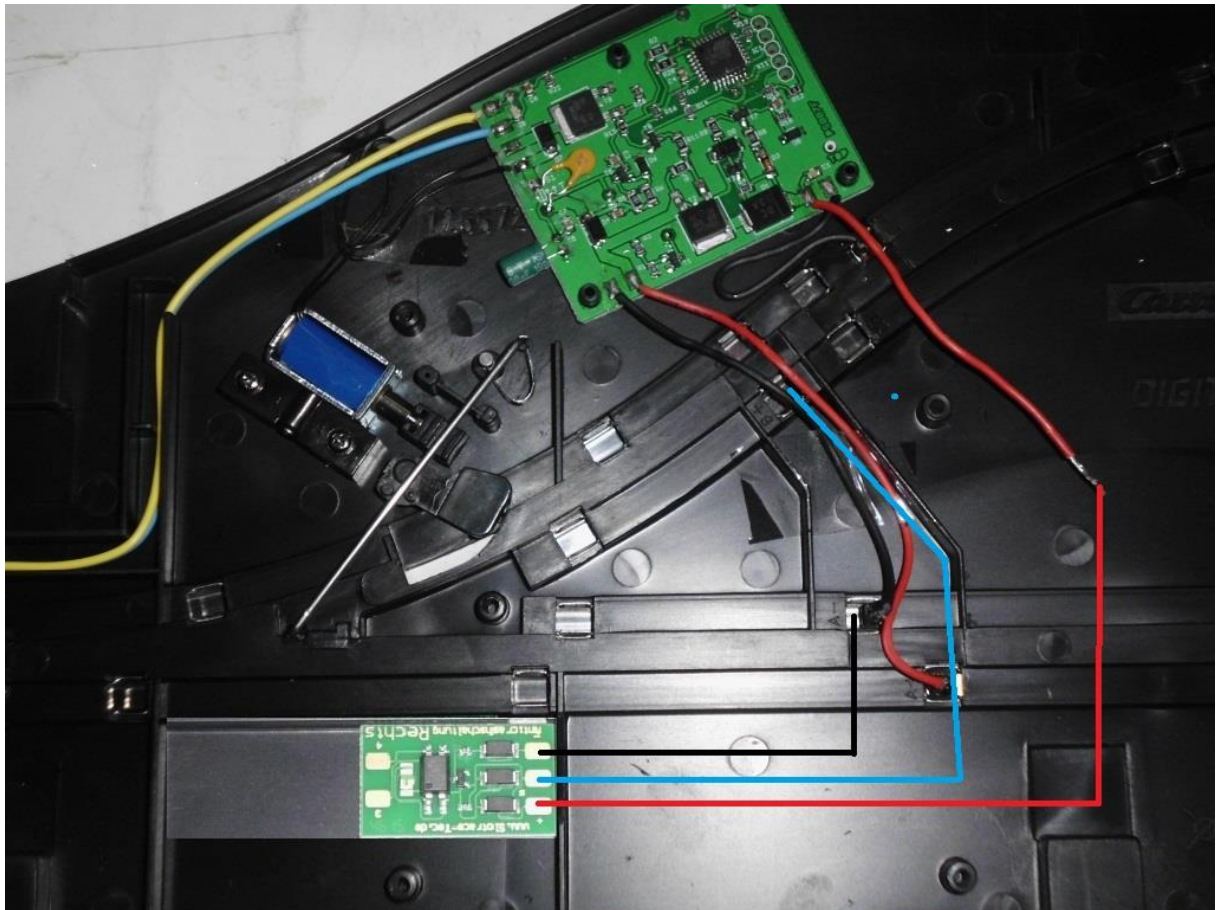


4. Jetzt die ACS einkleben und das kurze rote Kabel aus dem Slot B+ ziehen, siehe Bild 5.

Jetzt die Einsteckklammer abtrennen und das Kabel ca 1 cm abisolieren.

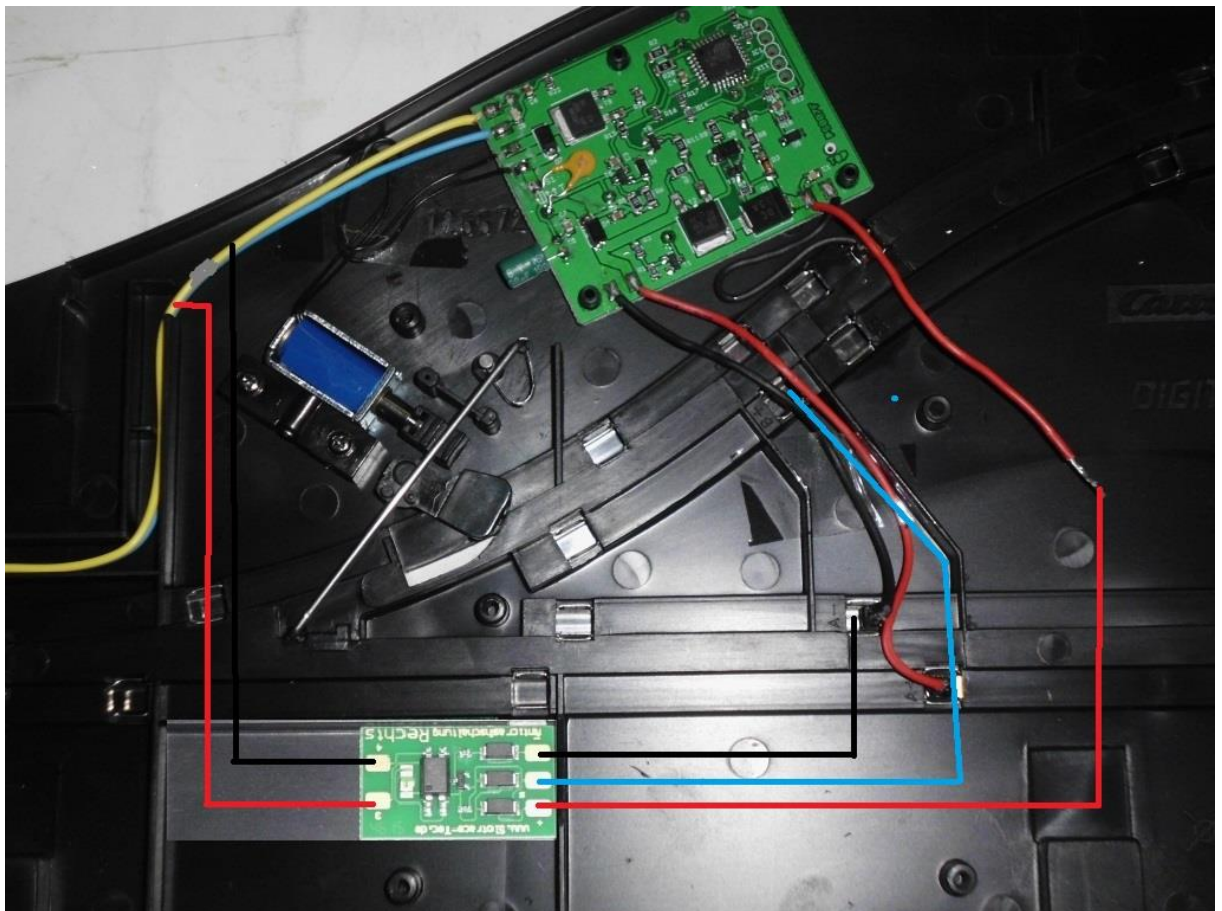


5. Bild 6: Anschließend verbinden wir das lange rote Kabel der ACS mit dem gerade vorbereiteten Kabel der PSL-Platine und schieben den mitgelieferten Schrumpfschlauch über der Verbindungsstelle und verschrumpfen es (z.B. mit Feuerzeug). Das Schwarze Kabel stecken wir per Einsteckklammer nach nach A- und das Blaue nach B+. So haben wir die gesamte Boxengasse als Sensorbereich.



6. Bild 7: Nun müssen wir die Empfangsdiode mit der ACS verbinden. Wir trennen das gelbe Kabel an der im Bild markierten Stelle, isolieren auch hier ca. 1 cm ab, und verbinden das lange rote Kabel der ACS mit dem gelben Kabel, das zur Empfangsdiode führt. Das lange Schwarze der ACS muss mit dem Gelben verbunden werden, welches zur Weichenplatine führt.

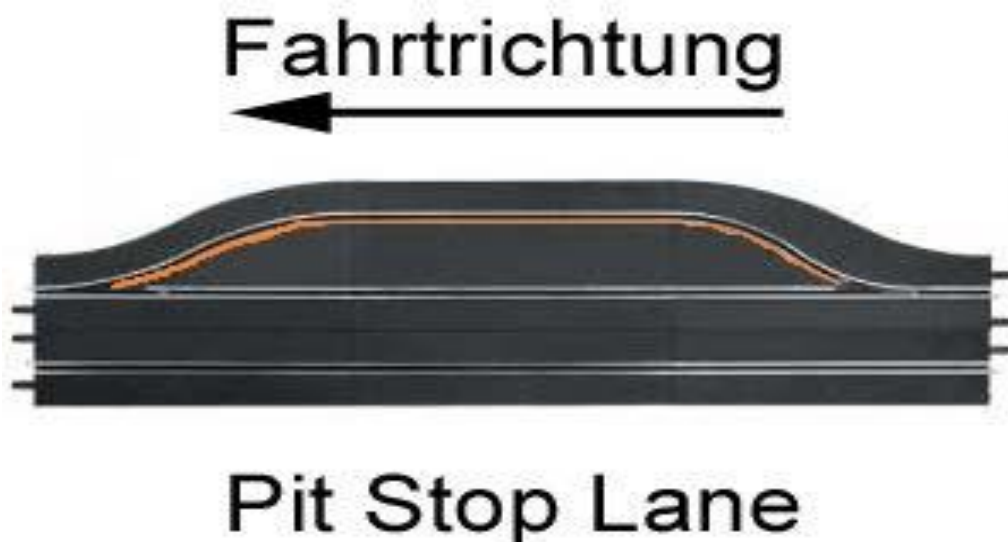
Vereinzelt ist es auch schon vorgekommen, dass nicht das gelbe sondern das blaue Kabel durchtrennt werden muss. Man erkennt das richtige Kabel an der Platzierung an der Weichenplatine: Es muss das obere Kabel verwendet werden. Den mitgelieferten Schrumpfschlauch über die Verbindungstelle schieben und nach Funktionstest verschrumpfen.



Zum Schluss alle Kabel sorgfältig verlegen und z.B. mit Tesa-Streifen fixieren. Teilweise muss auch etwas der Trennsteg der Schiene entfernt werden. Die PSL-Einfahrt wieder verschließen.

Befindet sich jetzt ein Fahrzeug im Sensorbereich, dann leuchtet die Kontroll-LED nicht und die ACS verhindert ein Schalten der PSL. Die LED leuchtet nur, wenn die ACS die Weichenschaltung erlaubt.

Sensorbereich eingefärbt:



Aufgrund der verschiedenen elektronischen Bauteile die Carrera verbaut, kann es vereinzelt vorkommen, dass die LED nicht ganz erlischt, sondern noch ein wenig „glimmert“. Dies beeinträchtigt die Funktion der ACS nicht.

Der Sensorbereich darf nur (und wirklich nur und ausschließlich) mit der ACS in Kontakt kommen. Hat der Sensorbereich auch nur den kleinsten Kontakt zum Bahnstrom dann empfängt die ACS zu viele Daten und verweigert ihren Dienst

Die PSL-Einfahrt schaltet nicht wenn:

1. Ein Fahrzeug befindet sich gerade innerhalb der PSL
2. Eine Zusatzeinspeisung oder Ähnliches (z.B. Driver Display) befindet sich im Sensorbereich. Der Sensorbereich darf nur von der ACS mit Strom versorgt werden.
3. Die beiden Kabel der ACS, die Empfangsdiode und Weichenplatine verbinden sind vertauscht. Bitte Schwarz und Rot tauschen.

Achtung: Die ACS ist nur bis 19 Volt Bahnspannung zugelassen.

Viel Spaß wünscht:

Slotrace-Tec